

A beruházással járó költségeket fele-fele arányban állja a szlovák és a magyar fél
A munkaterületet már a héten átadták, ám a munkálatok csak 2006 februárjában kezdődnek.



A beruházással járó költségeket fele-fele arányban állja a szlovák és a magyar fél

A munkaterületet már a héten átadták, ám a munkálatok csak 2006 februárjában kezdődnek. A 260 millió koronát igénylő beruházás finanszírozása – a szlovák és a magyar közlekedésügyi minisztérium közti, kedden aláírt szerződés értelmében – egyenlő arányban oszlik meg a két ország között. A felújítást a közbeszerzési eljárás nyertese, a Hídtechnika Kft. és a Közgép Kft. alkotta konzorcium végzi. „A rekonstrukció során az alapfémig letisztítják a 2225 tonnás acélszerkezetet, a híd modern korrózióvédő bevonatot kap, megerősítik a konstrukciót, átépítik a burkolatokat és korhû kandelábereket szerelnek fel” – nyilatkozta Kerékgyártó Attila, a magyarországi Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság műszaki igazgatója. A híd teherbírása 40 tonnára növekszik, de a minisztériumok nem kívánják feloldani a jelenlegi 20 tonnás korlátozást. A két szaktárca ugyanis egy új Duna-híd építésén gondolkodik, amit mindkét város vezetése is szorgalmaz. A munkálatok ideje alatt félpályás, sőt, bizonyos munkafolyamatok esetén néhány órás teljes útlezárással is számolni kell. A forgalomkorlátozásokkal kapcsolatos egyeztetések még folyamatban vannak. Mivel a dél-komáromi ipari parkban több ezer szlovákiai munkavállaló dolgozik, és műszakváltáskor 40-50 autóbusz is áthalad a határátkelőhelyen, a kivitelezők az üzemekkel közösen keresik a megoldást a dolgozók szállítására. A híd ugyanis annyira szűk, hogy félpályás útlezárás mellett nem fér el minden jármű az úttesten. (mti, vkm)