

A vasúti menetrend változása nyomán nemcsak a magyarigazolvány által biztosított utazási kedvezményt veszítették el azok a személyek, akik az Ady Endre nemzetközi vonattal utaznak. A vasúti menetrend változása nyomán nemcsak a magyarigazolvány által biztosított utazási kedvezményt veszítették el azok a személyek, akik az Ady Endre nemzetközi vonattal utaznak.

Korlátozta az erdélyi utasoknak biztosított helyjegyek számát a Magyar Államvasutak. Egy rendelet értelmében a marosvásárhelyi menetjegyiroda január 16-ig naponta csupán 12 darab másodosztályra szóló helyjegyet adhat el a Marosvásárhely- Budapest útvonalra.

A vasúti menetrend változása nyomán nemcsak a magyarigazolvány által biztosított utazási kedvezményt veszítették el azok a személyek, akik az Ady Endre nemzetközi vonattal utaznak. Axente Maria, a marosvásárhelyi vasúti menetjegyiroda vezetőjének tájékoztatása szerint a MÁV a Marosvásárhelyről érkező szerelvény átminősítése mellett korlátozta az erdélyi utasoknak biztosított helyjegyek számát. E rendelet értelmében a marosvásárhelyi menetjegyiroda január 16-ig naponta csupán 12 darab másodosztályra szóló helyjegyet adhat el a Marosvásárhely-Budapest útvonalra, de van olyan nap is, amikor csak hat helyjegyet értékesíthetnek a magyar fővárosig. Jelen pillanatban az erdélyi utasoknak az első osztályú vagonban és egyetlenegy másodosztályú vagonban biztosíthatnak helyjegyeket Budapestig.

"Most, ünnepek előtt vannak olyan napok, amikor 40 utas is szeretne vonatjegyet váltani az Ady Endre járatra. Amennyiben elfogynak a helyjegyeink, tájékoztatjuk őket, hogy csak Püspökladányig adhatunk helyjegyet nekik, onnan vállalniuk kell, hogy lábon utaznak. Az történik ugyanis, hogy a MÁV Püspökladánytól magyarországi sebesvonatként kezeli a Marosvásárhelyről érkező szerelvényt, s jogot tart az ülőhelyekre. Kivételt képeznek az egyetlen másodosztályú utazókocsiban és az első osztályon eladott helyjegyek. "

A menetjegyiroda vezetőjének tájékoztatása szerint a bukaresti CFR vezetősége biztosította ot arról, hogy már tárgyalásokat folytatnak a MÁV képviselőivel. Azt szeretnék elérni, hogy legalább még egy vagonat biztosítson a vasúttársaság az erdélyi utazók számára. Addig is annyit sikerült elérnünk, hogy 2006. január 16-tól naponta 30 ülőhelyet értékesíthetünk Marosvásárhelyen - számolt be a marosvásárhelyi vasúti menetjegyiroda vezetője.