

A végleges döntést hozó Dzurinda-kabinet várhatóan a jövő héten tárgyalja a reptér-magánosítás kérdését

A Meinl Bank privatizációs tanácsadót követően tehát tegnap Pavol Prokopovie közlekedési miniszter is a Penta pénzügyi csoportot, a Raiffeisen Zentralbankot és a Flughafen Wien reptérkezelőt tömörítő TwoOne konzorcium ajánlatát tartotta a legjobbnak a négy közül. A végleges döntést hozó Dzurinda-kabinet várhatóan a jövő héten tárgyalja a reptér-magánosítás kérdését

A Meinl Bank privatizációs tanácsadót követően tehát tegnap Pavol Prokopovie közlekedési miniszter is a Penta pénzügyi csoportot, a Raiffeisen Zentralbankot és a Flughafen Wien reptérkezelőt tömörítő TwoOne konzorcium ajánlatát tartotta a legjobbnak a négy közül.

A magánosítási folyamatot jogtisztaként értékelő szakminiszter tisztában van azzal, sokan óvnak attól, hogy Bécs légikikötője bekebelezheti, másodrangúvá degradálja a pozsonyit. Szerinte viszont az évente alig több mint

1 millió utast fogadó M. R. Čtefánik reptér eleve nincs egy kategóriában a schwechati 16 milliós forgalmú repülőtérrel, továbbá úgy gondolja, ha egy társaság 5 év leforgása alatt 14 milliárd koronát szán egy beruházásra, akkor azt bizonytal nem az elsorvasztása érdekében teszi.

A végleges döntést hozó Dzurinda-kabinet várhatóan a jövő héten tárgyalja a reptér-magánosítás kérdését, elötte Jirko Malchárek gazdasági miniszter is megvizsgálja az ügyet. Az osztrák–szlovák konzorcium Pozsonyban bővítené a terminált, a parkolókat, a teherforgalom infrastrukturális rendszerét, és 2009-re a tavalyi 1,3 millió helyett már 3 millió utassal számol. Az összesen 22 tételből álló tervezett beruházás együttesen 9,37 milliárd koronát emészt fel. Számos szakértőnek, politikusnak viszont nem tetszik, hogy a pozsonyi légikikötő Bécs kezébe kerülhet, ám Prokopovie szerint az ügyben nyilatkozóknak nem áll rendelkezésére valamennyi információ.

Herbert Kaufmann, a bécsi légikikötő elnökségi tagja örömmel fogadta Prokopovie bejelentését, hozzátéve: e lépés megerősíti a két főváros közötti együttműködést, és a TwoOne hozzáláthat grandiózus beruházásai megvalósításához.

Miroslav Jurkovie, a gazdasági versenyhivatal szóvivője közölte, a privatizációs hivatalnak is meg kell vizsgálni az ügyletet, és a repterek koncentrációjáról 2006. augusztus 15-ig kell véleményt alkotniuk. (shz)

Mennyit ajánlottak a társaságok a pozsonyi és a kassai reptérért?

Társaságok Kassa Pozsony Pozsonyi

Vételár Pénzinjekció Vételár Pénzinjekció pontszám

TwoOne 900 380 6000 7900 77,75

Abertis 279 450 3317 9750 75,25

ISAP 740 360 4800 5500 59,75

TAV 1133 188 4158 3030 45,00

Az összeg millió koronában értendő, a pozsonyi pontszámok azt fejezik ki, hogy mennyire volt jó az ajánlattevő pályázata (a maximum 100 pont)