

Szlovákiában a megkérdezettek több mint a fele szerint az lenne a legjobb, ha a társaságok állami kézben maradnának

A felmérés szerint a megkérdezettek nagy többsége elsősorban a repülőjegyek és a repülőtéri illetékek árugrása miatt aggódik. Szlovákiában a megkérdezettek több mint a fele szerint az lenne a legjobb, ha a társaságok állami kézben maradnának

A felmérés szerint a megkérdezettek nagy többsége elsősorban a repülőjegyek és a repülőtéri illetékek árugrása miatt aggódik. Mindez azzal magyarázható, hogy az elmúlt időszakban Szlovákiában egyre nagyobb népszerűségnek örvendenek a fapados légitársaságok. Míg a klasszikus társaságok esetében a reptéri illetékek a jegy árának alig az 5 százalékát teszik ki, addig a fapados társaságoknál ez a tétel a jegy árának az egyik lényeges tételét alkotja. A lakossági felmérésnél is fontosabb azonban, hogy az elkövetkező időszakban a gazdasági elemzők is a reptéri illetékek növekedésére számítanak. Ugyanekkor megnyugtató hírnek számít, hogy az elemzők szerint a szlovák lakosság vásárlóereje nem teszi lehetővé az osztrák árszint azonnali bevezetését.

Szlovákiában a lakosság 55%-a még soha nem utazott repülőgéppel, több mint kétszer pedig a megkérdezettek alig egynegyede repült. Ennek ellenére a lakosság nagy részének határozott véleménye van a hazai repterek privatizálásáról. A Markant közvélemény-kutató intézet szerint a megkérdezettek több mint fele szerint az lenne a legjobb megoldás, ha a hazai repülőtereket állami kézben tartanák. A megkérdezettek 13%-a viszont azt nyilatkozta, hogy a legjobb megoldás a bécsi repülőtérrel való egyesülése lenne. A pozsonyi repülőtér csak akkor fejlődhet a jelenleginél nagyobb mértékben, ha a bécsi repülőtér Pozsonyba telepíti szolgáltatásainak egy részét. Sok függ azonban attól is, hogy az elkövetkező időszakban milyen irányt vesz a Pozsony-Bécs-Budapest háromszög gazdasági fejlődése – állítja Mário Blažek, a Yudová banka elemzője. Jelenleg a pozsonyi repülőtér évente 1,8 millió utast képes kiszolgálni, három év múlva azonban ez a kapacitás már nem lesz elegendő. Az előzetes felmérések szerint azonban tíz éven belül az utasok száma minimum 2-2,5 millióra nő. Ezzel kapcsolatban több hazai és külföldi szakember is megjegyezte, hogy a TwoOne számára nem lehet érdekes a pozsonyi repülőtér leépítése, hiszen ez az elkövetkező időszakban még jelentős nyereséget hozhat számára.

A kormány számára a döntés még sem lesz könnyű, hiszen a bécsi és pozsonyi repülőtér együttműködése mellett csaknem ugyanannyi érv szól, mint amennyi ellenérv. Pavol Prokopovie közlekedési miniszter ugyan úgy döntött, hogy a két szomszédos repülőtér együttműködése a legjobb megoldás, a gazdasági elemzők egy része ugyanakkor nem titkolja, hogy két szomszédos reptér esetében a konkurencia kifizetődőbb az utasok számára. Ez utóbbi lehetőség azonban kizárt, ha a pozsonyi repteret az osztrákok szerzik meg. A független külföldi szakértők szerint a sikeres privatizáció esetén Pozsony csak a régiós fapados járatokra számíthatna. (mi, s)