

Bécs és Pozsony között júniustól októberig naponta háromszor rendszeres katamaránjárat indul

Ausztria és Szlovákia fővárosa között 2004 óta nem a régi értelemben vett testvérvárosi kapcsolat működik.



Bécs és Pozsony között júniustól októberig naponta háromszor rendszeres katamaránjárat indul

Ausztria és Szlovákia fővárosa között 2004 óta nem a régi értelemben vett testvérvárosi kapcsolat működik. A Twin City néven futó program mögött a két önkormányzat mellett komoly vállalatok, társaságok is felsorakoztak. Már a 90-es évek elején a Bécs–Pozsony–Győr háromszöget a beruházók arany háromszöggént emlegették, a települések ragyogó földrajzi fekvése, gazdasági potenciálja, vásárlóereje, valamint a munkaerő képzettsége okán. Az osztrák főváros szlovákiai üzleti kapcsolatainak szorosságát jelzi, hogy a nálunk letelepedett osztrák beruházások fele Bécsből érkezett, továbbá a Szlovákiában működő több mint 1700 osztrák cégből közel 800 bécsi székhelyű.

A pozitív példák ellenére azonban Pozsony és Bécs infrastrukturális kapcsolata alulfejlettnek számít, ami mindenki számára közzismert, aki megpróbált autóval végigvergődni az alig 60 kilométeres útszakaszon. Napjainkban azonban végre változni látszik a helyzet: az osztrák fél 2004 novemberében hozzálátott a hiányzó sztrádaszelvény megépítéséhez, és előreláthatólag 2007-től autópálya köti össze a két fővárost. Amióta Pozsony a gazdasági reformok eredményeként lendületet kapott, délnyugati szomszédunk sikert szimatolva alaposan behúzott. Osztrák kézbe került a Szlovák Légitársaság (SA), az Österreichische Bundesbahn (ÖBB) hevesen érdeklődik a Cargo Slovakia vasúti teherfuvarozó iránt, a pozsonyi reptér magánosításában a schwechat-i légikikötő a toronyesélyes favorit, végezetül ha valóban a Lufthafen Wiené lesz az M. R. Csefánik repülőtér 66 százaléka, akkor az ígéretek szerint 2009-re gyorsvasút köti össze a két repteret.

Közlekedés szempontjából vajon mi hiányzik még? Valójában már csak egy tényező, ez pedig a rendszeres hajókapcsolat. Azonban már ez sem sokáig, ugyanis Sepp Rieder bécsi és Tatiana Mikušová pozsonyi alpolgármester tegnap hivatalosan is bejelentette: június 1-től október 29-ig napi három alkalommal rendszeres hajójáratot indítanak a Dunán. A kéttörzsű, katamarán típusú, 102 fő befogadására alkalmas hajó előnye, hogy 75 perc leforgása alatt belvárosból belvárosba (Bécsben a Schwedenplatznál külön kikötője épül) viszi az utasokat. A legolcsóbb menettérti jegy ára 30 euró, az egyirányú viteldíj ára 15 és 23 euró között mozog (2

Írta: Új Szó

2006. január 19. csütörtök - Módosítás: 2006. január 19. csütörtök

éves kor alatt ingyenes, 12 év alatt féljegy). Pozsonyból 10:15, 14:15 és 18:15 órakor indul a bécsi Central Danube Region Marketing und Development tulajdonában lévő, norvég építésű, 60 kilométeres csúcssebességet elérő katamarán. A Twin City Liner néven futó közlekedési eszköz 3,3 millió euró beruházást igényel, a bécsi kikötő megvalósítása pedig 2,3 millió eurót emészt fel.

Tatiana Miku1ová szerint Pozsony végre arccal fordul a Duna felé. A folyam szlovákiai partján hatalmas ingatlan-beruházások rajtolnak (Eurovea, River Park), és a szándékot csak elősegíti a katamaránok menetrend szerinti indítása. Ha az igények meghaladják az előzetes várakozásokat, akkor a közlekedést akár egész évben fenntarthatják, sőt alkalmi (charter) járatokra is lehetőség nyílik. (shz)