

Nem volt földközelséget jelző berendezés a lezuhant AN–24-es repülőn

Pozsony. Nem volt földközelséget jelző berendezés a lezuhant AN–24-es repülőn

Pozsony. Ugyan már befejezték a nemrég Magyarországon lezuhant AN–24-es katonai repülőgép fekete dobozának vizsgálatát, a katasztrófa pontos okának kiderítése még további heteket vesz igénybe. Milan Vanga, a hadsereg szóvivője lapunknak elmondta: jelenleg a fekete doboz által rögzített felvételt egyéb adatokkal, például a roncsok vizsgálatának eredményeivel kell összevetni. A szóvivő a vizsgálat befejezéséig továbbra sem szeretné kommentálni a tragédia esetleges okát. „Egyelőre csak egy forrásból vannak adataink, ezért van szükség az összehasonlításokra. Még mindig korai lenne kijelenteni, hogy emberi mulasztás, vagy műszaki hiba okozta a katasztrófát, a szakértők egyelőre egyik lehetőséget sem zárták ki” – tette hozzá Vanga.

Az eddigi vizsgálatok már rámutattak: az AN–24-esen, melynek fedélzetén 42 ember vesztette életét, nem volt olyan vészjelző berendezés, amely figyelmezteti a pilótát, ha a gép túl alacsonyan repül. „A hatályos jogszabályok ugyanis nem teszik kötelezővé a használatát” – jelentette ki Yudovít Miku1ka a védelmi tárca osztályvezetője. Szerinte viszont a gépen számos más olyan műszer volt, mely a földközelséget jelző berendezést helyettesíti – például meteorológiai radar vagy rádiómagasság-mérő.

A hiányzó berendezés beépítését már 2004 óta tervezi a tárca, pénzhiány miatt viszont még mindig nem vásárolták meg. Egy repülőgépre ugyanis legalább százmillió koronát kellene költeni. Miku1ka meggyőződése, az AN–24-esek biztonságosak, és a pilóták is megfelelő kiképzésben részesülnek, tehát nem a hiányzó műszer miatt zuhant le a gép. (dem, t)