

Tomáš Čalúka, a közlekedésügyi minisztérium szóvivője:

Úgy döntöttünk, nyilvánosságra hozzuk az összes magánosítási szerződést, ha ez ellen a másik félnek nincs kifogása, vagy más okból nem kötelező a titoktartás, például a szöveg üzleti titok. Tomáš Čalúka, a közlekedésügyi minisztérium szóvivője:

Úgy döntöttünk, nyilvánosságra hozzuk az összes magánosítási szerződést, ha ez ellen a másik félnek nincs kifogása, vagy más okból nem kötelező a titoktartás, például a szöveg üzleti titok. De ha valaki a közérdekű adatok közzétételéről szóló törvény alapján kéri például az Austrian Airlineszal kötött, sokak által bírált szerződést, megkapja. Nem fogjuk megtagadni a repterek magánosításával összefüggő anyagokat, ám kérdéses, megtudható-e valami újdonság belőlük, mert a sajtó szinte már mindent megírt.

A Polgár és Demokrácia Alapítvány többször kérte a távközlési vállalat (Slovak Telecom) eladásáról szóló szerződést, melyet önök államtitoknak minősítettek. A szervezet hajlandó akár a Legfelsőbb Bíróságig is elmenni, ha a minisztérium ezúttal sem hozza nyilvánosságra.

Közzéteszik?

Nem a polgári aktivisták nyomására döntöttünk úgy, hogy megmutatjuk a privatizációs szerződéseket. Előzékenyek akarunk lenni a polgárokkal szemben. De a távközlési vállalat eladásáról szóló anyag olyan stádiumban van, hogy még nem tehetjük közzé. Mindent megteszünk azért, hogy – ha nem is az egész szöveget, legalább azt a részt, melyre nem vonatkozik semmiféle titoktartási kötelezettség – kiadhassuk, ám ehhez szükséges a Deutsche Telekom beleegyezése. (sza)