

Legalább 20 társaság magánosítási folyamatát állíthatja le a kormányválság átmenetileg vagy véglegesen

A Dzurinda-kormány eredetileg március 31-ig magánosította volna a még állami vagy félig állami kézben lévő társaságokat, számos ügylet már a végkifejleténél tartott. Legalább 20 társaság magánosítási folyamatát állíthatja le a kormányválság átmenetileg vagy véglegesen

A Dzurinda-kormány eredetileg március 31-ig magánosította volna a még állami vagy félig állami kézben lévő társaságokat, számos ügylet már a végkifejleténél tartott. Azonban a hét elején kirobbant kormányválság áthúzta a számításokat, ami azt jelenti, valamennyi, folyamatban lévő cégeladást meghatározatlan időre felfüggesztettek. A talán utolsó, remélhetőleg lezártnak tekinthető privatizáció tehát a pozsonyi és a kassai reptér 66-66 százalékos eladása, amelyet még beárnyékol a gazdasági versenyhivatal esetleges negatív döntése (ebben az esetben a győztes TwoOne konzorcium nem kaphatja meg a légikikötőket), továbbá a folyamatban vesztes ISAP társaság feljelentése. A képhez hozzátartozik: a kormány még nem írta alá az eladásról szóló szerződést, amit elvileg az ellenzék megtorpedózhat.

Talán a legizgalmasabb kérdésnek és a legnagyobb falatnak a Szlovák Villamos Művek (SE) részvénycsomagjának 66 százalékos eladása számít. Ugyan már tavaly februárban aláírták a győztes olasz Enel társasággal az eladásról szóló szerződést (a vételár 840 millió euró volt), azonban a részletek tisztázása miatt még mindig nem került pont az ügylet végére. A PricewaterhouseCoopers privatizációs tanácsadó úgy látja, a döntés a felbolydult parlament kezében van. „Ha nem fogadja el a törvényhozás a Nemzeti Nukleáris Alapról szóló törvényt, akkor a feltételek teljesítésének elmaradása miatt a folyamat nem zárulhat le” – mondta Peter Mitka, a tanácsadó képviselője. Márpedig az ellenzék meg akarja torpedózni a villamos művek eladását, sőt Robert Fico, a Smer elnöke odáig ment, hogy kijelentette: a kormányt azonnal megbuktatja, ha még egy privatizációs szerződést aláír vagy valamilyen úton keresztülvisz. Egyedüli megoldást az jelentheti, ha az Enel eltekintene az atomerőművek bezárásának finanszírozásához szükséges törvénytől. Fennáll az a veszély, hogy az ügy botrányral fenyeget, mivel Szlovákia szavahihetősége forog kockán.

Valószínűsíthető, hogy a ZSSK Cargo vasúti teherfuvarozó 100%-át már nem adják el, annak dacára, hogy három társaság a napokban kötelező érvényű árajánlatot is tett (köztük a MÁV Cargo). A privatizációs bizottság tegnap viszont úgy döntött, a kormánynak a Rail Cargo Austria és a J and T Finance osztrák-szlovák konzorciumot ajánlja győztesként – közölte Tomáš Čerluška, a közlekedési tárca szóvivője. Pavol Prokopovie közlekedési miniszter szerint a Cargo eladása lezárható, mivel a kormány és a parlament már korábban bólintott a projektum végigvitelére. Jirko Malchárek gazdasági miniszter pedig hozzátette, a tegnapi kormányülésen nem született végső döntés a magánosítások sorsáról, mindössze az világos, hogy a Közép- és Kelet-szlovákiai Áramszolgáltató (SSE, VSE) privatizációjának befejezésével már nem érdemes foglalkozni, a városi hőszolgáltatók további sorsa pedig a Nemzeti Vagyonalap (FNM) kezében van. A három regionális áramszolgáltató (ZSE, VSE, SSE) részleges privatizációja ugyan a célegyenesbe érkezett, csak éppen a döntés meghozatala hiányzik. Összesen 11 autóbusz-közlekedési vállalat (SAD) részleges eladása szintén zátonyra fut, mint ahogy a DMD Group hadiipari holding 99,8%-os, valamint a pozsonyi tőzsde 74%-os értékesítése is. Úgy tűnik, a privatizáció azonnali leállása miatt az államkassza mintegy 45–48 milliárd koronás bevételtől esik el, viszont a repterek és a villamos művek eladása 42–43 milliárd korona bevételt eredményez. Marek Gábriš, a ESOB elemzője úgy látja, „a korábbi beruházásoknak köszönhetően a gazdaság lendületbe jött, a politikai válság érezhetően nem kell, hogy fékezze

Írta: Új Szó

2006. február 09. csütörtök - Módosítás: 2006. február 09. csütörtök

a növekedési ütemet.” A Szlovák Takarékpénztár állásfoglalásában leszögezte: „A gazdaság szempontjából a legsúlyosabb következmény a privatizációs folyamat leállítása. Egyébként úgy tűnik, más komolyabb gazdasági következménye nem lesz a történeteknek.”

Nem gyakorol azonnali hatást Szlovákia adóskockázati besorolására a kormányválság, közölte a világ vezető hitelminősítője, a Standard & Poor's, amely szerint változatlanul van lehetőség a szlovák euróövezeti csatlakozásra még ebben az évtizedben. A szlovák besorolásra érvényes stabil kilátás azonban továbbra is tükrözi az osztályzatra ható kockázatok egyensúlyát, fogalmaz a Standard & Poor's londoni közleménye. A cég szerint Szlovákia jó ütemben halad az euró 2009-es meghonosítása felé, és ha folytatódik a reformorientált gazdaságpolitika és a költségvetési szigorítás, az a szlovák adósszintjavítást eredményezheti. Ám ha a választások után gazdaságpolitikai fordulat következne be, és a költségvetés költségesebbé válna, vagy késne az euróövezeti csatlakozás, az lefelé ható nyomást gyakorol a besorolásra – áll az Standard & Poor's elemzésében. (m, shz)

Megtorpanhat a magánosításuk

Szlovák Villamos Művek

ZSSK Cargo

ZSE áramszolgáltató

SSE áramszolgáltató

VSE áramszolgáltató

SAD Bratislava

SAD Banská Bystrica

SAD Zvolen

SAD Treneín

SAD Poprad

SAD Lueenec

6 városi hőszolgáltató (Pozsony, Nagyszombat, Zólyom, Zsolna, Turócszentmárton, Kassa)

DMD Group

Pozsonyi tőzsde