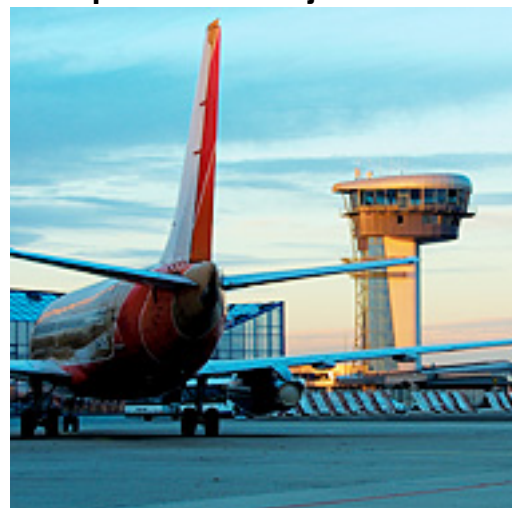


A szlovák közlekedési minisztérium hétfői bejelentése szerint pénteken aláírják a pozsonyi és kassai repülőtér privatizációs szerződését.



A szlovák közlekedési minisztérium hétfői bejelentése szerint pénteken aláírják a pozsonyi és kassai repülőtér privatizációs szerződését. A szlovákiai ellenállás dacára mégis a TwoOne konzorciumnyerte el a két repülőtér többségi részét.

Legmagasabb végső ajánlatával mégis a Flughafen Wien, a Raiffeisen Zentralbank és a szlovák Penta pénzügyi csoport alkotta TwoOne konzorciumé a pozsonyi és kassai repülőtér többségi része - jelentette február elején a szlovák rádió. A szerződés azonban csak akkor lép érvénybe, ha a szlovák és az osztrák versenyhivatal is áldását adja rá.

A TwoOne 4,52 milliárd koronát ajánlott a második fordulóban, a rivális spanyol Albertis-csoport csak 3,307 milliárd koronát. Ezzel a TwoOne az első forduló, befektetésekkel együtt 15,18 milliárd koronás ajánlatával összesen közel 19,7 milliárd koronát (530 millió eurót) ad a két repülőtér 66 százalékáért.

Szlovákia a korábban bejelentetthez képest többször elhalasztotta a két állami tulajdonban lévő repülőtér privatizációjára kiírt pályázat győztesének kihirdetését.

A TwoOne a két légikikötő többségi részesedésének a megszerzéséért 6,9 milliárd korona (1 euró=31,1 korona) vételi árat ajánlott az első fordulóban, továbbá 8,3 milliárd korona befektetést a repülőterek infrastruktúrájának a korszerűsítésére, ami így együttesen 15,18 milliárd koronát tett ki.

A pályázaton a TwoOne mellett eredetileg a spanyol Abertis építőipari vállalat repülőtér-üzemeltető vállalata, a TBI Plc és a szlovák JandT befektető társaság által alakított konzorcium, a német Köln-Bonn GmbH, a kanadai SNC-Lavalin és az osztrák Airport Consulting Vienna GmbH által alapított ISAP konzorcium, valamint a török JandT Finance Group repülőtér építő és üzemeltető vállalat indult.