Írta: Adminisztrátor
2017. augusztus 18. péntek -

Bukarest, 2017. augusztus 18. - **Tovább késik Romániában a legfontosabb autópálya-projekt, az A1-es sztráda Kárpátokat átszelő Pitesti-Nagyszeben szakaszának megvalósítása, mivel a közúti infrastruktúrát kezelő országos társaság (CNAIR) szerződést bontott a megvalósíthatósági tanulmány készítésével megbízott olasz-román vegyesvállalattal** - írta a Hotnews.ro hírportál pénteken.

Az olasz Spea Ingineria és a román Tecnic Consulting konzorciuma 2014-ben, Dan Sova akkori nagyberuházási miniszter mandátuma idején kapott 6,5 millió eurós megbízást a Kárpátokat az Olt völgye mentén átszelő, 115 kilométeres autópálya-szakasz megvalósíthatósági tanulmányának elkészítésére, irreálisan rövid - alig néhány hónapos - határidővel. Az terminust többször meghosszabbították, de a Pitesti és Nagyszeben között kijelölt öt kisebb szakasz közül csak az első és az ötödik megvalósíthatósági tanulmányai készültek el.

A legnehezebb, hegyvidéki pályaszakaszok megvalósíthatósági tanulmányait a CNAIR most "házon belül", saját mérnökeivel akarja elkészíttetni, a román geológiai intézet támogatásával, mondta Stefan Ionita, a CNAIR vezérigazgatója a Hotnews-nak. Munkájukat egy korábbi, a bukaresti IPTANA tervezőintézet másfél millió euróért készített - Sova mandátuma idején idejétmúltnak és túl drágának minősített - megvalósíthatósági tanulmányra alapoznák.

Az A1-es jelzésű, bizonyos dél-erdélyi szakaszokon már elkészült autópályát 2015-ben kötötték össze a magyarországi gyorsforgalmi úthálózattal, de a határtól egyelőre csak a bánsági Marzsináig (Margina) lehet eljutni rajta. A román kormány tervei szerint legkésőbb jövőre befejeződik az építkezés még hiányzó - mintegy 55 kilométeres - erdélyi része, és akkor Nagyszebentől a nyugati határig lehet majd autópályán közlekedni.

A Kárpátokat átszelő, Pitesti-Nagyszeben autópálya-szakasz 2020-ig kellett volna megteremtse a gyorsforgalmi összeköttetést Románia déli része és Európa között, de a közlekedésfejlesztési stratégiában szereplő, sokak szerint amúgy is meglehetősen derűlátó határidő a mostani szerződésbontással tarthatatlanná vált - állapította meg a román hírportál.

Románia az Erdélyt a Kárpátokon túli területekkel összekötő autópálya megépítésre akarja fordítani a 2014-2020-as uniós költségvetési ciklusban az európai infrastrukturális támogatások nagy részét, mintegy kétmilliárd eurót.