



Kolozsvár, 2020. április 23. - **Metró és helyi érdekű vasút (hév) építésével enyhítené Kolozsvár önkormányzata a város és környezete közlekedési gondjait.**

Emil Boc polgármester kedden aláírta a szerződést a megvalósíthatósági előtanulmányt és tanulmányt készítő cégcsoporttal.

Az aláírás ceremóniáját az egyik közösségi portálon élőben közvetítették.

A polgármester Kolozsvár története legnagyobb mobilitási projektjének nevezte a metró és hév megépítését. Mindkét tömegközlekedési eszköz nyugat-kelet irányban köti majd össze a várost a környezetébe tartozó településekkel.

Elmondta: a hév kiépítése a könnyebb feladat, hiszen ez a Kolozsvárt átszelő, jelenleg is használatban levő vasútvonalon közlekedhetne. A hév a nyugati Bánffyhunyardtól a keleti Désig forradalmasítaná a vasúti személyszállítást.

Kedvező fejleménynek nevezte, hogy a Szállásügyi Minisztérium 2024 októberéig villamosítja és modernizálja a Nagyvárad-Kolozsvár vasútvonalat. Ezen, valamint a Kolozsvár-Dés vasútvonalon fognak járni a helyi érdekű vonatok is, amelyek számára a Kolozsvártól nyugatra fekvő Magyarnádas és a várostól keletre fekvő Bonchida között új állomások sorát alakítanak ki. A polgármester kiemelte: a helyi érdekű vasút révén a repülőtér is megközelíthetővé válik.

Az elképzelt metró Gyalut kötné össze Kolozsvárral, és átszelné a várost. Elsőként a Szászfenes-Kolozsvár szakaszt építenék meg, ezzel alternatívát kínálnának mindazok számára, akik a Kolozsvárral összenőtt, több mint 30 ezer lakost számláló nagyközségből ingáznak a városba.

Emil Boc megemlítette: a Nagyvárad-Kolozsvár országút Szászfensen áthaladó szakasza Románia legforgalmasabb útja, naponta átlagosan 75 ezer gépkocsi halad át rajta. A metró Gyalu és Szászfenes területén a felszínen közlekedne, Kolozsváron bújna a föld alá, és a Marasti lakótelep végén, a jelenlegi vasúti felüljáró környékén lenne a végállomása. Itt találkozna a helyi érdekű vasúttal.

A hév és metró megvalósíthatósági előtanulmányát, az általuk érintett területek urbanisztikai tervét és a megvalósíthatósági tanulmányát az olasz SWS Engineering SPA, a francia Systra és a román Metrans Engineering SRL konzorciuma készíti el. Az erről szóló szerződés aláírása az után vált lehetségessé, hogy a bíróság elutasította a pályázaton alulmaradt egyik cég óvását.

Az olasz-francia-román cégcsoport a várakozásnál jóval olcsóbban, 35,9 millió lejért (2,7 milliárd forint) vállalta a tanulmányok elkészítését, a hév esetében 14 hónapos, a metró esetében pedig 26 hónapos határidővel.

Emil Boc polgármester kijelentette: a kolozsvári hév és metró megépítése az EU, Románia

Írta: Adminisztrátor

2020. április 23. csütörtök - Módosítás: 2020. április 23. csütörtök

kormány és a város pénzalapjaiból valósulhat meg. Azt sem tartotta azonban kizártnak, hogy sikerül magántőkét is bevonni a fejlesztésbe. Hozzátette: arra számít, hogy az infrastruktúrafejlesztési program költségei meghaladják az egymilliárd eurót.

A polgármester azt is megemlítette, hogy a tervek szerint 2023 végéig megépül Kolozsvár körgyűrű-szakasza, amely az A3-as autópálya gyalui csomópontjától indulva Szászfenesen áthaladva délről kerüli meg a várost.