Írta: Új Szó
2005. augusztus 13. szombat - Módosítás: 2005. augusztus 13. szombat

Sok magyarországi Szlovákiában javíttatja autóját „Azt hiszem, a szervizek forgalmának csökkenése az egész országra kiterjedõ probléma, és nem gondolom, hogy errõl bármely ország is tehetne" – mondta lapunknak a komáromi Kõhalmi Tamás, a Kõhalmi és Fia autószerviz tulajdonosa. Sok magyarországi Szlovákiában javíttatja autóját „Azt hiszem, a szervizek forgalmának csökkenése az egész országra kiterjedõ probléma, és nem gondolom, hogy errõl bármely ország is tehetne" – mondta lapunknak a komáromi Kõhalmi Tamás, a Kõhalmi és Fia autószerviz tulajdonosa. – A mi autójavítónk elég jól felszerelt márkaszerviz, ezért az áraink is elég magasak, így sajnos nagyon sok ügyfelünket elveszítettük." A nagyobb szervizek általában csak a teljes alkatrészcserével járó munkákat vállalják, hibás alkatrész megjavításával nem foglalkoznak. Szlovákiát azonban nemcsak az autósok, hanem a szervizek is felfedezték maguknak. „Mi csak az alkatrészeket vásároljuk Szlovákiában, sok szerviz azonban teljesen átköltözött – mondta Kõhalmi Tamás. – Ott olcsóbb az alkatrész és a munkaerõ is, az ügyfeleket pedig egy kis kedvezménnyel könnyedén át tudják csábítani, hiszen a szervizelést összeköthetik egy kis bevásárlással is." Az alkatrészvásárlást megerõsítették a szlovákiai szerviztulajdonosok is, de azt cáfolták, hogy magyarországi ügyfelek tömegesen javíttatnának náluk. „Vannak ugyan odaátról is, de nem állíthatom, hogy az utóbbi idõben növekedett volna a számuk" – mondta egy komáromi autószerviz vezetõje. – Alkatrészekért sokan jönnek át, de a szervizelést máshol oldják meg." Nem tapasztalta a magyar ügyfélkör bõvülését az egyik legnagyobb pozsonyi szerviz, az Auto B. O. A. T. vezetõje sem. „Jó kapcsolatunk van gyõri autójavítókkal, és állíthatom, hogy az árak nem sokban különböznek – mondta lapunknak Vladimír Hutera. – Általában azok keresnek fel bennünket, akiknek itt romlott el a gépkocsija." Az árakat a szerviz felszereltsége határozza meg: ha jobb, pontosabb és környezetkímélõbb gépeken dolgoznak a szerelõk, többet kérnek a javításért. Hutera szerint az árak a fõvárostól távolabb jóval alacsonyabbak, ezért elõfordulhat, hogy vonzóerõt jelentenek a magyarországi ügyfelek számára. Németh Gábor esztergomi autószervizében viszont az ügyfelek 40%-át a szlovákiai vendégek teszik ki. „Számukra fontosabb a megbízhatóság, a precizitás, mint az a csekély anyagi különbség, amit a két ország közti árkülönbség jelent" – mondta Németh Gábor. (lpj, karla) REZSIÓRABÉR Magyarország: 24-28 euró Szlovákia: 15-28 euró Ausztria: 60-80 euró Németország: 100-120 euró