

Gyurovsky László régiófejlesztési és építésügyi miniszter:

A jövő évi költségvetésből mintegy 40 milliót különítünk el erre, mindig arra a hídra adunk támogatást, amelyikre éppen kell. Gyurovsky László régiófejlesztési és építésügyi miniszter:

A jövő évi költségvetésből mintegy 40 milliót különítünk el erre, mindig arra a hídra adunk támogatást, amelyikre éppen kell. El kell intézni az építési engedélyeket, szükség van különféle tanulmányokra, tervekre. Annak a hídnak a megépítésére lesz átutalva a megfelelő összeg, amelynél mindez rendben van. Az egyes hidak felújítása különböző stádiumban van, a dokumentációk kidolgozását a Phare-alapokból finanszírozzuk.

A déli gyorsforgalmi út is tételesen szerepel a 2006-os költségvetés tervezetében. Mely szakaszára lesz pénz?

Tovább épül az R1-es Nagyszombatból Zólyomba és az R2-es Zólyomból Kassára, valamint Kassáról a Miskolc felé vezető út. Bizonyos szakaszokon dolgoznak, mint például a Tornalját vagy Osgyánt elkerülő részen. Hosszú távú, 2013-ig kivitelezendő tervről van szó, a jövő évi költségvetés bizonyos konkrét szakaszokat tartalmaz. Ezenkívül ott az R7-es Pozsonyból Dunaszerdahelyen és Érsekújváron keresztül Losonc irányába, ennek a tervezésére van elkülönítve pénz. A lényeg, hogy a Csallóközön át vezető gyorsforgalmi út tételesen szerepel a 2006-os büdzsében. Valami ténylegesen elkezdődik, kidolgozzák a hatástanulmányokat és a terveket. (sza)