

Magyar–szlovák szándéknyilatkozatot írtak alá két Ipoly-híd újjáépítéséről

A magyar tárcavezető elmondta: az egyenként mintegy 90–110 millió koronába kerülő hidakat fele-fele arányban finanszírozza a két ország, ám uniós támogatásra is pályáznak, amely akár a beruházási költség 85 százalékát is fedezheti.



Magyar–szlovák szándéknyilatkozatot írtak alá két Ipoly-híd újjáépítéséről

A magyar tárcavezető elmondta: az egyenként mintegy 90–110 millió koronába kerülő hidakat fele-fele arányban finanszírozza a két ország, ám uniós támogatásra is pályáznak, amely akár a beruházási költség 85 százalékát is fedezheti. „A petőpusztai hidat jó lenne már 2006 végén átadni, hiszen ez nagyban segítené a Nagykürtösi járás életét. Ennek érdekében hamarosan szakértői tárgyalások kezdődnek, Kóka év végéig Pozsonyba látogat, 2006. elején pedig aláírják a kormányközi megállapodást. A szándéknyilatkozat egyébként nem csupán két hídról szól, ez csak az első lépés. Összesen kilenc hídról van szó” – mondta lapunknak Csáky Pál miniszterelnök-helyettes. Kóka hozzátette: a „tátrai tigris” és a „pannon puma” összefogása, valamint a hidak újjáépítése növelheti az egész régió versenyképességét, minek eredményeképpen még több tőke áramolhat oda, s új munkahelyek százait hozhatja a térségbe. Jelenleg az Ipoly mintegy 120 km hosszú határszakaszán négy átkelési lehetőség van: Letkésnél, Parassapusztánál, Balassagyarmatnál és Ipolytarnócnál. A legnagyobb, 45 kilométeres távolság az utóbbi két község között van, s a határon átkelők itt kényszerülnek a legnagyobb kitérőre, először ezért épül ezen a szakaszon híd.

A tegnapi megbeszélésen szó volt az M2-es út fejlesztéséről is, amelynek a Vác-Parassapusztai határátkelőig tartó szakasza a magyar kormány programja szerint gyorsforgalmi úttá épül át, a szlovák oldalon már elkezdték a Zólyom és Ipolyság közötti autót kivitelezését. „Két hónapon belül bejelentjük az M15-ös út Rajkáig húzódó szakaszának 4 sávos gyorsforgalmi úttá történő átépítését is” – hangsúlyozta Kóka. (m, sza)