

Gyorsforgalmi utak építése és a vasút korszerűsítése

Kassa. Gyorsforgalmi utak építése és a vasút korszerűsítése

Kassa. Pavol Prokopovie közlekedési és távközlési miniszter a védnöksége alatt megrendezett hétfői kassai régiófejlesztési konferencián a térség közlekedési hálózatának fejlesztését vázolta fel. Prokopovie a régió közlekedéshálózatát érintő jövőbeli terveket mutatta be előadásában. Legfontosabbként a Felsőolcsvár (Košické Olšany)–Tornalja R2-es gyorsforgalmi út kiépítését említette. Ez a 107 kilométeres útszakasz 11 többszintes kereszteződést, 85 hidat és 2 alagutat tartalmaz majd, melyek révén az autósok kikerülhetik a balesetveszélyes Szoroskő serpentinjeit és a környékbeli községeket. Ezt a pályaszakaszt valószínűleg 2007 és 2013 között építik meg. Ugyanígy a kassai régiót érinti a tervezett R4-es gyorsforgalmi út, mely Kassát és Miglécet, illetőleg a szlovák–magyar határátkelőt köti majd össze. Jelenleg a legnagyobb problémát ezzel az úttal kapcsolatban Enyicke (Haniska) község jelenti, mely nem ért egyet a tervezett útvonallal. Ugyanakkor Kenyhec község azt kéri, az ipari park mentén épüljön meg a gyorsforgalmi út, és nyíljon új határátkelő is, ám ez még a magyar kormány beleegyezésétől függ. Kassa és Miskolc gyorsforgalmi összeköttetését 2009-ig szeretnék megépíteni. Kassán belül a Eperjesi út–Gálszécsi út kereszteződés harmadik fázisa a legfontosabb terv, melyet 2008-ig kell megvalósítani. A napokban megindult a kereszteződés megépített második szakaszának kísérleti forgalma is. Ennek a pályaszakasznak hivatalos átadása november 21-én lesz, ám a Mindenszentek ünnepe miatt már most is használhatták a polgárok. A vasutaknál a Pozsony–Zsolna–Kassa–Tiszacsernyő 536 km-es pályaszakasz korszerűsítését tervezik, melynél biztosítani kell a 160 km-es sebesség elérhetőségét, mivel ez a követelménye a transzeurópai vasútvonalak közé sorolásnak. Korszerűsítésre szorul a kassai állomás is, valamint a Kassa–Poprád útszakasz.

KOZSÁR ZSUZSANNA