

Nagykürtös/Losonc.



Nagykürtös/Losonc. A Középső–Ipoly mentén 2005 legfontosabb eseményei közé tartozik az Ipoly-hidak építési programjának elindítása.

A második világháború előtt mintegy félszáz híd ívelt át az Ipolyon, ám mára ezek közül a Nagykürtösi járásban mindössze csak a Szlovákgyarmat és Balassagyarmat közötti határátkelő hídja használatos. A régió gazdasági fejlődésének egyik alapkövetelményét, az Ipoly-hidak újjáépítésének tervét az Ipoly-hidak Újjáépítéséért Polgári Társulás vetette fel és dolgozta ki sikeresen az elmúlt években. Idén többéves munkájuk gyümölcsei beértek, ugyanis április 30-án az elsőként újjáépítendő, Petőpuszta és Pösténypuszta közti hídnek ünnepélyesen elhelyezték az alapkövét. A szlovák–magyar szakmai vegyes bizottságként működő polgári társulás 2005-ben is havi rendszerességgel találkozott; több alkalommal Szécsényben, Budapesten és Balassagyarmaton, éves tevékenységét pedig Balatonfenyvesen értékelte. További komoly siker, hogy Besztercebánya megye önkormányzata éves költségvetéséből nyolcmillió koronát különített el az Ipoly-hidak újjáépítésével kapcsolatos tervek elkészítésére. Ebből az összegből a Rárós és Ráróspuszta, a Petőpuszta és Pösténypuszta, a Szécsénykovácsi és Hugyag, valamint a Kóvár és Újkóvár közti hidak tervdokumentációját lehet elkészíttetni (kettő esetében ez már meg is történt). Az Interreg programból a Bussa és Nógrádszakál, valamint az Ipolyvarbó és Őrhalom közti hidak tervdokumentációira sikerült pályázati úton pénzt szerezni.

A legújabb tárgyalások nyomán újabb hidak megépítésének előkészítése is elindult, így Ipolyhídvég és Drégelypalánk, Helemba és Ipolydamásd, valamint Ipolyszakállos és Vámosmikola között. A pályázatok kidolgozásában a polgári társulás és a Középső–Ipoly Mente Régiófejlesztési Ügynökség szakemberei vállalták az oroszánrészt a szlovákiai oldalon. Molnár Katalin magánvállalkozó, Besztercebánya megye most leköszönt közgyűlésének tagja szerint a schengeni határok létrejöttének idejére valószínűleg néhány új híd el is készül. A tervezést a Szlovák Műszaki Egyetem jeles szakemberei végzik annak az Agócs Zoltánnak a vezetésével, aki a Párkányt Esztergommal összekötő Mária Valéria híd tervezését is irányította. „Az állami költségvetésből is tekintélyes összeget, 40 milliót hagytak jóvá 2006-ra az Ipolyon építendő hidak munkálataira. A hatástanulmányok szerint a megnövekedő forgalom, a szabad átjárás és maga a hídépítés serkentően fognak hatni a régió gazdasági életére. A hidak munkalehetőségek könnyebb elérését, a turizmus és a kereskedelem fellendülését, a kis- és közép vállalkozások beindulását hozza majd magával” – véli Molnár Katalin.

LÉPÉSEK AZ IPOLY-HIDAKÉRT

2004: megalkult az Ipoly-hidak Újjáépítéséért Polgári Társulás.

2004 vége: a Besztercebányai Kerületi Önkormányzat nyolcmillió koronát hagyott jóvá a hídfelújítási tervdokumentáció kidolgozására.

2005 folyamán: havi rendszerességgel ülésezik a hídépítést koordináló polgári társulás és a hídépítési, tervezési, régiófejlesztési szakemberekből álló szakbizottság.

Április 30.: elhelyezték a Petőpuszta és Pösténypuszta közötti híd alapkövét.

2005 nyara: elkészült az az Interreg-pályázat, amelynek köszönhetően két újabb híd (a Bussa és Nógrádszakál, valamint az Ipolyvarbó és Őrhalom közti) tervdokumentációjára szereztek támogatást.

November és december: készülnek a bussai és az ipolyvarbói hídra vonatkozó kivitelezési tervek.

December 29.: az Ipoly-hidak újjáépítési programban részt vevők évzáró értekezlete Balatonfenyvesen. (szászi)

SZÁSZI ZOLTÁN