

Az öt tervezetből csupán egy felel meg a községnek és az ipari parknak

Konkoly szerint ez a téma a legmagasabb szinten mindig csak akkor kerül elő, ha a költségvetést kell jóváhagyni. Az öt tervezetből csupán egy felel meg a községnek és az ipari parknak

Konkoly szerint ez a téma a legmagasabb szinten mindig csak akkor kerül elő, ha a költségvetést kell jóváhagyni.

A gyorsforgalmi út realizálása nem tartozik ugyan a község polgármesterének jogkörébe, de az ügy előremozdításának érdekében Konkoly több képviselőt is megpróbált megnyerni terveinek. Végül a független Gustáv Krajei adta be azt a módosító javaslatot, hogy az állami költségvetésből 2005. november 30-ig 25 millió koronát különítsenek el a gyorsforgalmi út megépítésére. Erre az időre el kellett készülnie az út részletes tervének is.

Az öt kidolgozott variánsból négy nem felel meg Kenyhec község és az ipari park számára. Az egyik tervezet szerint az útvonal Kenyhec kataszterében a lakott területtől kevesebb mint 50 méterre húzódott volna, és 15 családi házat kellett volna emiatt lebontani, ráadásul a töltőállomás és a környező községeket és ipari parkot ellátó, kétszer négyszáz köbméteres víztartály is áldozatul esett volna a felelőtlen tervezésnek. A környezetvédelemről már nem is szólva. A másik három nem megfelelő tervezet hátránya az volt, hogy a már tárgyalásban lévő külföldi befektetők elképzeléseit fel kellett volna borítani, mivel a tervek szerint az út éppen a kenyheci ipari park érintett telkein ment volna keresztül. „Nem értem, egyeseket miért zavar annyira a kenyheci ipari park, hogy tönkre akarják tenni” – kommentálta a kedvezőtlen variánsokat Konkoly József.

A polgármester szerint az egyedüli, mindenki számára megfelelő megoldás az a község által javasolt verzió, mely szerint Boeiar község kataszterén át vezetne az út. Ez a variáns egyaránt tekintettel van a környezetvédelemre, a polgárok vagyonára, az ipari park érdekeire. Lehetővé teszi azt is, hogy a kassai repülőtérre kiépíthető legyen a csatlakozás. „Ez az egyetlen olyan tervezet, amely nem bontja meg az ipari park egységét” – magyarázta Konkoly. A variáns szerint azonban új határátkelőt is kell létesíteni.

A gyorsforgalmi út ügye nem mozdul előre, habár a Getrag Ford és a Szlovák Köztársaság közötti investíciós szerződésben az út megléte követelményként szerepel. Konkoly szerint nevetséges azt állítani, hogy miatta stagnálnak a dolgok, hiszen az építési engedély kiadása a közlekedésügyi miniszter kompetenciája.

KOZSÁR ZSUZSANNA