

Sok magyarországi Szlovákiában javíttatja autóját „Azt hiszem, a szervizek forgalmának csökkenése az egész országra kiterjedő probléma, és nem gondolom, hogy erről bármely ország is tehetne” – mondta lapunknak a komáromi Kőhalmi Tamás, a Kőhalmi és Fia autószervez tulajdonosa. Sok magyarországi Szlovákiában javíttatja autóját „Azt hiszem, a szervizek forgalmának csökkenése az egész országra kiterjedő probléma, és nem gondolom, hogy erről bármely ország is tehetne” – mondta lapunknak a komáromi Kőhalmi Tamás, a Kőhalmi és Fia autószervez tulajdonosa. – A mi autójavítónk elég jól felszerelt márkaszerviz, ezért az áraink is elég magasak, így sajnos nagyon sok ügyfelünket elvesztettük.” A nagyobb szervizek általában csak a teljes alkatrészcserevel járó munkákat vállalják, hibás alkatrész megjavításával nem foglalkoznak. Szlovákiát azonban nemcsak az autósok, hanem a szervizek is felfedezték maguknak. „Mi csak az alkatrészeket vásároljuk Szlovákiában, sok szerviz azonban teljesen átköltözött – mondta Kőhalmi Tamás. – Ott olcsóbb az alkatrész és a munkaerő is, az ügyfeleket pedig egy kis kedvezménnyel könnyedén át tudják csábítani, hiszen a szervizelést összeköthetik egy kis bevásárlással is.” Az alkatrészvásárlást megerősítették a szlovákiai szerviztulajdonosok is, de azt cáfolták, hogy magyarországi ügyfelek tömegesen javíttatnának náluk. „Vannak ugyan odaátról is, de nem állíthatom, hogy az utóbbi időben növekedett volna a számuk” – mondta egy komáromi autószervez vezetője. – Alkatrészekért sokan jönnek át, de a szervizelést máshol oldják meg.” Nem tapasztalta a magyar ügyfélkör bővülését az egyik legnagyobb pozsonyi szerviz, az Auto B. O. A. T. vezetője sem. „Jó kapcsolatunk van győri autójavítókkal, és állíthatom, hogy az árak nem sokban különböznek – mondta lapunknak Vladimír Huttera. – Általában azok keresnek fel bennünket, akiknek itt romlott el a gépkocsija.” Az árakat a szerviz felszereltsége határozza meg: ha jobb, pontosabb és környezetkímélőbb gépeken dolgoznak a szerelők, többet kérnek a javításért. Huttera szerint az árak a fővárostól távolabb jóval alacsonyabbak, ezért előfordulhat, hogy vonzóerőt jelentenek a magyarországi ügyfelek számára. Németh Gábor esztergomi autószervezében viszont az ügyfelek 40%-át a szlovákiai vendégek teszik ki. „Számukra fontosabb a megbízhatóság, a precizitás, mint az a csekély anyagi különbség, amit a két ország közti árkülönbség jelent” – mondta Németh Gábor. (lpj, karla) **REZSIÓRABÉR** Magyarország: 24-28 euró Szlovákia: 15-28 euró Ausztria: 60-80 euró Németország: 100-120 euró