



2010. december. 14. - **Átadták a villamosított Sopron-Szombathely-Szentgotthárd pályaszakaszt hétfőn délután.**

Buszok helyett ismét vonatok járnak a

GySEV vonalán.

Ünnepélyesen átadták a Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vasúti pályaszakaszt hétfőn délután a büki vasútállomáson. Életbe lépett az új menetrend is. Hétfő óta a vonatpótló buszok helyett már vonatok szállítják az utasokat Szombathely-Szentgotthárd között a GySEV (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.) vonalán. Miközben az ünnepség zajlott, a peronokon a dermesztő hidegben sokan várakoztak az érkező vonatokra.

A 48,6 milliárd forintos beruházás 2009-ben kezdődött. Az európai uniós támogatás a beruházás összköltségének a nyolcvanöt százaléka volt. Tizenöt hónapon keresztül közel háromszáz ember dolgozott a száztizenhat kilométer hosszú pályán.

A felújított vasútvonal ünnepélyes átadásán Schváb Zoltán, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedési helyettes államtitkára mondott beszédet: "A fejlesztésnek köszönhetően a vasútvonal teljes hosszán a korábbi hatvan-nyolcvan kilométeres óránkénti sebesség óránként százhusz kilométeresre nő, így a menetidők jelentősen csökkennek. A beruházás részeként egyedülálló módon négy villamos motorvonatot is beszerez a GySEV Zrt."

A megújult vasútvonalon százötvennégy kilométernyi sínt fektettek le a munkások, 320 ezer tonna zúzott követ és mintegy 27 ezer tonna betont használt fel a GySEV Zrt.

2001-ben vette át a GySEV a MÁV Zrt-től a Sopron-Szombathely vonalat, majd 2006-ban a Szombathely- Szentgotthárd pályaszakaszt is. Az Európai Unió először gondolta úgy, hogy érdemesnek egy vasúti beruházást is támogatni - mondta beszédében Dávid Ilona, a GySEV Zrt. elnök-vezérigazgatója.

A fejlesztés javítja a régió elérhetőségét, segíti a határon átívelő kapcsolatokat, a turizmus, valamint a gazdaság fejlődését. Az emelt peronok, az akadálymentesített állomások és megállóhelyek révén az idősek és a mozgáskorlátozottak számára is könnyebbé válik az utazás.

A beruházás várhatóan 2012 decemberében zárul le, tudtuk meg, addigra elkészül a soproni aluljáró és a szombathelyi felüljáró is. **Greiner-Csapó Júlia**