

Más-más eredményre jutott a bevétel tervezésekor a pénzügyminisztérium és a reptér vezetése Kassa. Más-más eredményre jutott a bevétel tervezésekor a pénzügyminisztérium és a reptér vezetése Kassa. A kassai repülőtér vezetése idén 7,5 millió koronás nyereségre számít, a pénzügyminisztérium számításai szerint azonban az Airport Košice Rt. tízmilliós veszteséggel fogja zárni az évet. Az eltérő eredmény oka a reptér felújítására szánt tekintélyes összeg, amely a részvénytársaság elnöknője szerint nem billenti át a mérleget a negatív tartományba, a tárcsa szerint viszont igen. „Nemcsak hogy idén leszünk nyereségesek, hanem az elkövetkező években is. Igaz azonban, hogy az idei bevételből a lehető legtöbbet szeretnénk költeni a repülőtér korszerűsítésére. A fejlesztéssel kapcsolatos végső döntést illetően a fő részvényessel, azaz a szlovák államot képviselő közlekedési tárcával kell megegyeznünk” – jelentette ki Marta Horváthová. A kassai repülőtéren tavaly összesen 230 ezer utas fordult meg, Horváthová szerint idén ez a szám a 270 ezret is elérheti, a részvényesek számára tehát jó üzlet lehet a légikikötő. A város, illetve a megye vezetése feltehetően ezért ragaszkodott a tíz-tíz százalékos tulajdonrészhez, a szaktárca által javasolt hat százalék helyett. A reptér piaci értéke jelenleg 1,7 milliárd korona. Az állam egy 14 százalékos részvénycsomagot kíván meghagyni magának, a tulajdonrész 66 százalékára pedig stratégiai befektetőt keres. A pénzügyminisztérium elemzéséből kiderül, hogy a legoptimistább forgatókönyv szerint is csupán jövőre várható nyereség, alig 1 millió korona, ami 2008-ban 5 millió koronára kúszhatna fel. Jó hír, hogy a reptér nemrég átadott fogadócsarnokának tervezői alaposan felkészültek a légi forgalom várható növekedésére. Az új terminál befogadóképessége évente 700 ezer fő, és mivel az utasok száma évente hozzávetőlegesen harminc százalékkal növekszik, tíz-tizenöt év múlva is képes lesz kielégíteni az utazóközönség igényeit. JUHÁSZ KATALIN